

# Steuertipps für Spediteure

Ein neues Beratungsangebot verspricht eine ganz legale Optimierung mit System



Mehrere kleine Maßnahmen für ein höheres Nettoeinkommen: Die Gimmler Rechtsanwalts-gesellschaft aus Koblenz hat nach eigenen Angaben genau hierfür ein Optimierungssystem für Einzelunternehmer und geschäftsführende Gesellschafter in der Logistik entwickelt.

Um gezielt Steuern zu sparen und persönliche Haftungsrisiken zu minimieren, durchleuchten die Anwälte systematisch „im Rahmen gesetzlicher Vorgaben und aktueller Steuer- und

gütung bereits vorab vereinbart. Das Honorar liegt laut Gimmler je nach Zeitaufwand bei der Hälfte bis zwei Drittel des Ersparnis: „Ab 3.000 Euro Ersparnis pro Jahr lohnt sich der Einsatz.“

Das Programm sei auf kleinere, mittelständische Transport- und Logistikunternehmen zugeschnitten, die oftmals nur wenig Beratung hätten. „Für die meisten Maßnahmen liegen verbindliche Auskünfte von Finanzämtern vor“, berichtet Gimmler. Auf Unternehmenseite sei weder ein finanzieller noch ein personeller

pro Jahr rund 15.000 Euro – und zwar komplett legal.“

Als typische Gründe für Insolvenz- und persönliche Haftungs-lagen der Unternehmer nennt der Berater Großschäden im Lager oder eine Schieflage durch schlechte Kalkulation. „Während Transportschäden meist gut versichert sind, fehlt manchmal eine Haftungsbeschränkung fürs Lager.

Oder der Unternehmer gewinnt eine Ausschreibung, bei der er am Ende draufzahlt.“ Schnell könnten so Verluste im sechsstelligen Bereich auflaufen, die existenzgefährdend seien.

Neben den unternehmensspezifischen Optimierungen des Logitax-Systems schützen hier laut Gimmler optimierte Logistikverträge. Vor allem kleinere

Unternehmen würden zudem davon profitieren, wenn sie weniger austauschbar sind und eine Marktnische besetzen. Denn nur für Unternehmen, die Gewinne erwirtschaften, ist die steuerlich optimierte Verteilung überhaupt relevant.

Text: Claudia Wild |  
Fotos: Gimmler, Fotolia/styleneed

## „PRÜFEN WEIT ÜBER 150 MASSNAHMEN“

Haftungsrechtsprechung die Einkommensverhältnisse der Unternehmer“, verspricht das Unternehmen. Logitax heißt das System. „Im Auftragsfall prüfen wir weit über 150 Einzelmaßnahmen, von denen fallbezogen zwischen 10 und 25 relevant sind“, erklärt der Fachanwalt für Transport-, Speditions- und Steuerrecht Karl-Heinz Gimmler.

Entscheidend sei bereits die gewählte Rechtsform: Bis zu acht seien für Logistiker in der Praxis sinnvoll. Doch in Familienunternehmen sei vieles anzutreffen: „Alles kommt vor, es hat sich ein Wildwuchs entwickelt.“ Häufig, aber haftungsrechtlich und steuerlich ungünstig seien dabei Personengesellschaften oder Einzelunternehmen.

Umfassende Haftungsbeschränkungsregelungen sollen außerdem den Unternehmer entlasten. „Wir zeigen unseren Kunden unter anderem, wie sie bei einer Insolvenz des Unternehmens den eigenen Vermögensverlust vermeiden“, erklärt Gimmler.

Das Angebot Logitax beinhaltet einen kostenfreien Vorab-Check mit einer Sparvorhersage – der Auftrag wird nur im Erfolgsfall übernommen und die Ver-

Eintritt nötig, das Ganze sei transparent und nachvollziehbar.

Als Beispiele für das steuerliche Sparerlebnis nennt Gimmler-Rechtsanwältin Stefanie Tiede den seit 2015 gültigen Paragraphen 34a Einkommensteuergesetz (EStG), der einige Beratungs- und Betreuungsleistungen steuerfrei stellt. Auch können bestimmte Leistungen einer GmbH für unverzichtbares Führungspersonal zur gesundheitlichen Prävention steuerfrei finanziell unterstützt werden. Sie sind dann Betriebsausgaben und wirken sich steuermindernd aus, sagt Tiede.

Das System hat Gimmler nach eigenen Angaben an sich als Unternehmer erprobt: „Ich war es leid, ständig bis zu 48 Prozent Steuern im oberen Progressionsbereich zu zahlen. Jetzt spare ich



„Ich spare pro Jahr rund 15.000 Euro“

RECHTSANWALT KARL-HEINZ GIMMLER HAT DAS SYSTEM SELBST ERPROBT

**Mautpflicht für Lkw ab 7,5 t zum 1.10.2015**

Jetzt informieren. OBU einbauen. Losfahren.

**NEUE FAHRZEUGE**

**BEWÄHRTER PARTNER**

### DIE ON-BOARD UNIT VON TOLL COLLECT.

Die On-Board Unit (OBU) erfasst die Maut während der Fahrt. Das ist besonders komfortabel für alle Lkw ab 7,5 Tonnen zGG, die viel auf Autobahnen und Bundesstraßen unterwegs sind. Automatisch, präzise und zuverlässig.

Jetzt registrieren und OBU einbauen lassen!

[www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de)

**TOLL COLLECT**  
service on the road